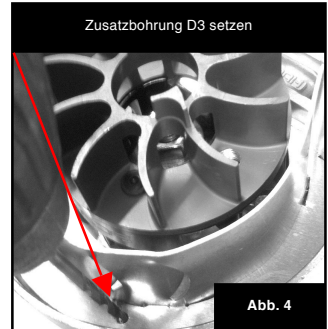
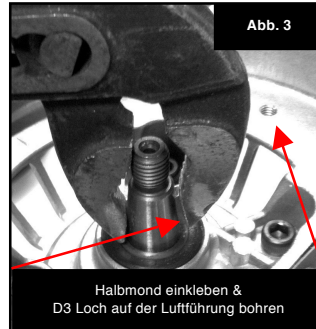
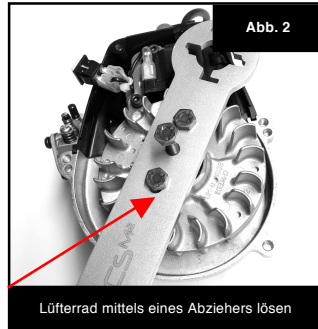
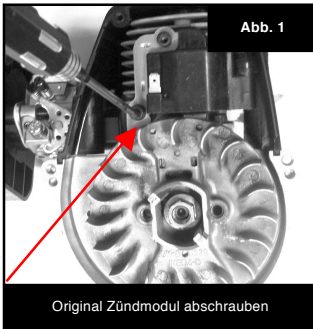


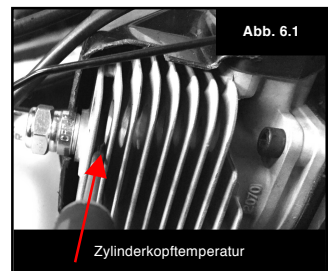
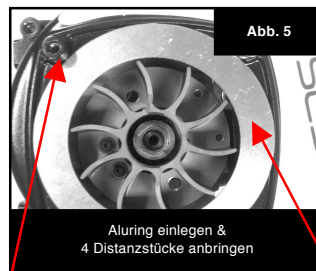
Montageanleitung für Power Fan Wheel 60, 64, 68, 72

Vor Montage und Gebrauch des Power Fan Wheels folgende Anleitung und Information sorgfältig durchlesen.
Bei Unklarheiten können Sie uns gerne kontaktieren.



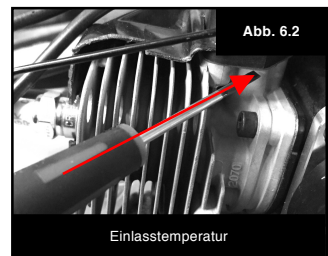
Benötigtes Werkzeug

- Abzieher (M50015)
- Rohrzange
- 3 mm Bohrer
- 4 mm Inbus
- Kreuzschlitz Schraubenzieher
- 12 mm Nuss mit Verlängerung



Demontage Standardlüfterrad

- Starter und Gehäusedeckel einzeln herunterschrauben.
- Vorhandenes Zündmodul abschrauben (Abb. 1).
- Plastikdistanzhalter des Zündmoduls ebenfalls entfernen.
- Lüfterrad mittels Abzieher (M50015) festhalten und die Mutter mittels 12er Nuss lösen und entfernen.
- Abzieher zentrieren mittels 2 x M6 Schrauben, danach das Lüfterrad lösen (Abb. 2).



Montage Power Fan Wheel und Luftführung

- Halbmond der Kurbelwelle mit Loctite hochfest einkleben, nutzen Sie hierzu eine Rohrzange, um diesen einzupressen (Abb. 3).
- Luftführungsblech mit M5x25 Schraube am Motorgehäuse ausrichten und befestigen (zur Ausrichtung halten Sie zusätzlich das Lüfterrad auf die Kurbelwelle und mitteln das Blech aus) (Abb. 3 und 4).
- Bohren Sie ein zusätzliches Loch mit einem Durchmesser von 3 mm in das Motorgehäuse (Abb. 4).
- Befestigen Sie die Luftführung mit einer M3 Linsenkopfschraube, Sicherungsmutter und zusätzlichem Sicherungslack.
- Fügen Sie den Sicherungslack auf die Kurbelwelle und die Kontaktstellen des Lüfterrads.
- Schrauben Sie im Anschluss das Lüfterrad auf die Kurbelwelle.
 - o Achten Sie darauf, dass der Halbmond nicht verrutscht.
 - o Wir empfehlen ausdrücklich KEINEN Kolbenstopper zu nutzen.
- Halten Sie das Lüfterrad mit dem SCS M2 Power Abzieher fest und ziehen Sie die Mutter nach Zenoah Vorgabe fest.
- Vergewissern Sie sich nochmals, dass der Halbmond nicht verrutscht ist.
- Befestigen Sie die neue Halteplatte des Zündmoduls (ohne Plastikdistanzhalter), kleben Sie die Schrauben mit Loctite 243LT ein.
- Montieren Sie anschließend das neu bearbeitete Zündmodul, das im Set mitgeliefert wurde.
- Es kann sein, dass Sie die Langlöcher nachbearbeiten müssen, dies liegt am jeweiligen Motorentuner, da es hier zu unterschiedlichen Zylinderkopfabständen kommen kann, bedingt durch unterschiedliche Dichtungen.
- Der Abstand des Zündmoduls zum Lüfterrad muss mit einem Abstand von mindestens **0,5 mm** eingestellt werden. (Die Wärmeausdehnung des Lüfterrades beträgt > 0,1 mm)
- Montieren Sie im Anschluss den Notausschalter.
- Befestigen Sie den Gehäusedeckel (ohne Starter).
- Setzen Sie den Aluring ein (Abb. 5).
- Stülpen Sie die 4 Distanzstücke über die 4 Zentrierpunkte des Starters am Gehäusedeckel (Abb. 5).
- Schrauben Sie den Starter auf das Gehäuse.
- Alle Schraubverbindungen sind nach der Erstbenutzung erneut zu überprüfen.

Zusatzinformation / Einlaufphase

- Zylindertemperatur gemessen obere Kühlrippe (OT) **max. 125 °C** (> 130 °C sind auf Dauer schädlich für den Motor) (Abb 6.1).
- Einlasstemperatur gemessen, unterhalb des Isolators **max. 80 °C** (ab 85 °C fängt das Abmagern des Motors/Vergasers an) (Abb 6.2).
- Unsere 2 Takt Motoren Öl Empfehlung: Motul- oder Panolin Offroad Öl (drehzahlfestes Öl bis 23.500 rpm).
- Mischung >175ml Öl auf 5000ml Aral Ultimate 102 Oktan
- Zündkerzenempfehlung Typ: NGK
- Bei hohen Außentemperaturen über 25 °C ist eine 8er Kerze zu verwenden, unter 25 °C eine 7er Kerze.

- Motortemperaturen und Lüfterrad sind in 3 Stufen zu prüfen. Motorentemperatur und Spaltmaß zum Zündmodul sind nach jedem Testlauf zu prüfen.
 - o 1. Prüfung nach 3 Min. Fahrzeit
 - o 2. Prüfung nach 6 Min. Fahrzeit
 - o 3. Prüfung nach 15 Min. Fahrzeit

- Folgende Abhilfen können geschaffen werden, um den Temperatureintrag zu minimieren:
 - o Diverse Motoren haben eine zu hohe Verdichtung, daher ist es empfehlenswert, schon beim Serienmotor mit SCS M2 Power Fan Wheel 64 eine 0,2 mm stärkere Zylinderkopfdichtung zu verwenden.
 - o Generell empfiehlt SCSM2 Engineering das Power Fan Wheel 72 Offroad (M50026) für eine maximale Kühlung.
 - o Der SCSM2 Zündungshalter verstellbar (M50025) kann verwendet werden, um den Zündzeitpunkt zu variieren.
 - o Die Karosserieöffnungen, speziell der Kühlergrill muss geöffnet werden, um die Motor-/Vergaserkühlung zu optimieren.
 - o Eine Stahl-Abgasanlage inkl. Stahlkrümmer verwenden, da Stahl eine 3-fach höhere Wärmeleitfähigkeit gegenüber Titan hat.

- Folgende weiteren Motorenbauteile empfehlen wir:
 - o SCSM2 Power Insulator/Isolator 25,5 mm (M50029) inkl. Vergaserabstützung (M50048)
 - o SCSM2 Zylinderkopf Halterung (M50039/M50044)
 - o SCSM2 Power Airbox Adapter (M50050)
 - o SCSM2 Start-Adapter für E-Starter (M50034)

Sicherheitshinweise

- Es handelt sich hierbei um ein Bauteil, welches extremen Beanspruchungen unterliegt, um maximale Performance im Modellsport (Maßstab 1:5) zu erzielen.
- Dieses Bauteil wurde auf Performance und nicht auf lange Haltbarkeit ausgelegt.
- Vor jedem Start muss daher eine Sichtprüfung auf Beschädigung des Lüfterrades durchgeführt werden.
- Ebenfalls ist zu kontrollieren, dass sich kein Gras oder Schmutz im Lüfterrad, Luftblech oder in den Zylinderkopfkühlrippen befinden.
- Die Motorkühlleistung ist gegenüber einem Standardlüfterrad reduziert, daher kann dieses Lüfterrad nicht für alle Motoren bzw. Außenbedienungen genutzt werden. Es obliegt dem Eigentümer, dies abzuwägen.
- Beschädigungen können die Haltbarkeit, Festigkeit und Funktionalität drastisch reduzieren oder einschränken.
- Falsch eingestellte Motoren können die thermische Belastung der Motoren und Lüfterräder erhöhen, dies kann zu Ablösungen der Motorbeschichtungen führen, sowie zu einer teilweisen Demagnetisierung des Lüfterrades. Daher ist es zwingend notwendig die Grundeinstellung der Motoren zu berücksichtigen. Sollten die Motoren im „H“ Bereich über eine 1/8 Umdrehung gegenüber der Grundeinstellung magerer eingestellt werden, muss eine unmittelbare Überprüfung des Motors und Lüfterrades erfolgen, um keine dauerhaften Beschädigungen zu erhalten.
- Beschädigungen können zu Unwucht führen und somit das Bauteil oder den Motor beschädigen.
- **Sollte eine Beschädigung festgestellt werden, darf das Lüfterrad aus Sicherheitsgründen nicht mehr verwendet werden.**
- Drehen Sie den Motor niemals ohne Last im Stand auf hohe Drehzahlen hoch.
- Kinder und Jugendliche unter 18 Jahren dürfen das Lüfterrad nur unter Aufsicht nutzen.
- SCSM2 übernimmt keine Haftung für entstandene Schäden, die durch das Produkt bei unsachgemäßer Behandlung oder mangelnder Kontrolle verursacht werden.

Lieferumfang

